



PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero:	3717/2023
Del:	08/06/2023
Proponente:	Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, Posizione Organizzativa (P.O.) Provvedimenti di Mobilità

OGGETTO: Provvedimenti di traffico in: VIA CRISTOFORO LANDINO
VIALE GIOVANNI MILTON
PIAZZA DI SAN MARCO
VIA PIER CAPPONI
VIA CAMILLO CAVOUR
VIA ALFONSO LA MARMORA
VIA DEGLI ARAZZIERI
VIA DELLA DOGANA
VIA SANTA REPARATA
VIA VENTISETTE APRILE
VIA CESARE BATTISTI
PIAZZA DELLA SANTISSIMA ANNUNZIATA
VIA RICASOLI
PIAZZA DELLE BELLE ARTI
VIA GIORGIO LA PIRA
VIA DEI FIBBIAI
VIA DELLA COLONNA
VIA GUELFA
VIA DEGLI ARTISTI
per TRAMVIA Lotto 2_realizzazione sede tramviaria Cantiere F3 Piazza S.Marco.

IL DIRIGENTE

Vista l'istanza di ARTURI GIUSEPPE presentata in data 08/06/2023, titolare della concessione/occupazione Cityspace/CityWorks n° 23-01208-179-230508 con la quale si fa presente che dovranno essere intrapresi lavori di TRAMVIA Lotto 2_realizzazione sede tramviaria Cantiere F3 Piazza S.Marco che coinvolgeranno le strade in oggetto;

Richiamata la determina n.2289/2023 del 07/04/2023 che istituisce provvedimenti di traffico in Via Cavour, Via La Marmora, Via La Pira e viabilità limitrofe;

Ritenuto opportuno adottare provvedimenti in materia di circolazione per consentire la completa esecuzione dei lavori medesimi;

Rilevato che la sosta dei veicoli, nelle strade o tratti di essa ove la sosta sia vietata con la presente determina costituisce grave intralcio e pericolo per la circolazione veicolare;

Vista l'Ordinanza n° 6526 del 20.09.2000 con la quale vengono dati gli indirizzi e le direttive per l'attuazione dei provvedimenti di viabilità conseguenziali alle richieste di occupazione di suolo pubblico;

Visto l'Art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267;

Visti gli Artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n° 285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

Visto l'Art. 81 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

Visto il nulla osta dei titolari dei contrassegni n.39395 e n.53752, relativo allo spostamentotemporaneo degli stalli disabili riservati, conservato agli atti di istruttoria della presente determina;

Vista la planimetria allegata;

Vista la planimetria relativa agli impianti semaforici allegata;

ORDINA

- I. **interventi propedeutici** - Che, con decorrenza dal giorno 08/06/2023 al giorno 11/06/2023 , con validita' dalle ore 00:00 alle ore 24:00 , siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione stradale:

VIA CRISTOFORO LANDINO: Dal Numero 4 R per 15,00m in direzione VIA LORENZO IL MAGNIFICO

- Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA al fine di istituire FERMATA TPL previo accordo con l'azienda/ente interessato.

VIA CRISTOFORO LANDINO: dall'intersezione VIALE SPARTACO LAVAGNINI all'intersezione VIALE GIOVANNI MILTON

- Istituzione di RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA - STRETTOIA ASIMMETRICA DESTRA/SINISTRA IN FASI ALTERNE E SUCCESSIVE (fig. Il 385/386 art. 31) a condizione che sia garantita una carreggiata residua non inferiore a metri 3,50 nel tratto autorizzato da concessione e /o alterazione. (provvedimento da attivare per tratti e per il tempo strettamente necessario al rifacimento della segnaletica);
- Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA (fig. Il.74 Art. 120 e Mod. Il.3a e Il 6/m Art.83) entrambi i lati (provvedimento da attivare per tratti e per il tempo strettamente necessario al rifacimento della segnaletica)
- Istituzione del LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' (fig. Il.50 Art. 116) di 30 km/h nel tratto interessato dall'intervento

VIALE GIOVANNI MILTON: da 15,00m dopo l'intersezione con VIA POLIZIANO per 15,00m in direzione VIA LEONE DECIMO

- Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA al fine di istituire FERMATA TPL previo accordo con l'azienda/ente interessato.

VIALE GIOVANNI MILTON: dall'intersezione VIA CRISTOFORO LANDINO - nel primo stallo di sosta utile in direzione del n.c.39

- Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA lato fabbricati; al fine di istituire lo stallo di sosta riservato al veicolo al servizio invalidi personalizzato nr. 39395 come da N.O. rilasciato dall'avente diritto. Il presente atto dovrà essere notificato al

titolare del posto disabili personalizzato.

VIA PIER CAPPONI: dall'intersezione VIA FRA' BARTOLOMEO per 10,00m in direzione VIA VALORI

- Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA (fig. Il.74 Art. 120 e Mod. Il.3a e Il 6/m Art.83) entrambi i lati

VIA ALFONSO LA MARMORA: Al numero 34 (A cavallo 15m)

- Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA al fine di istituire FERMATA TPL previo accordo con l'azienda/ente interessato.

VIA CAMILLO CAVOUR: Dal Numero 47 per 10,00m in direzione VIA FAENZA

- Istituzione di RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA- STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA (fig. Il 386 art. 31) con direzione da PIAZZA SAN MARCO a VIA GUELFA con eventuale disassamento della linea di mezzzeria garantendo al transito una larghezza non inferiore a metri 5,60 nel tratto autorizzato da concessione e /o alterazione. (provvedimento da attivare per il tempo strettamente necessario al rifacimento della segnaletica);
- Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA (fig. Il.74 Art. 120 e Mod. Il.3a e Il 6/m Art.83) entrambi i lati (provvedimento da attivare per il tempo strettamente necessario al rifacimento della segnaletica)
- Istituzione del LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' (fig. Il.50 Art. 116) di 30 km/h nel tratto interessato dall'intervento
- Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA al fine di istituire FERMATA TPL previo accordo con l'azienda/ente interessato.

VIA DELLA DOGANA: dall'intersezione VIA CAMILLO CAVOUR all'intersezione VIA GIORGIO LA PIRA

- Istituzione di RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA - STRETTOIA ASIMMETRICA DESTRA/SINISTRA IN FASI ALTERNE E SUCCESSIVE (fig. Il 385/386 art. 31) a condizione che sia garantita una carreggiata residua non inferiore a metri 4,00 nel tratto autorizzato da concessione e /o alterazione. (provvedimento da attivare per tratti e per il tempo strettamente necessario al rifacimento della segnaletica);
- Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA (fig. Il.74 Art. 120 e Mod. Il.3a e Il 6/m Art.83) (provvedimento da attivare per tratti e per il tempo strettamente necessario al rifacimento della segnaletica); entrambi i lati
- Istituzione del LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' (fig. Il.50 Art. 116) di 30 km/h nel tratto interessato dall'intervento

II. **cantierizzazione intermedia Arazzieri - San Marco** - Che, con decorrenza dalle ore 21:00 del giorno 10/06/2023 alle ore 05:00 del giorno 16/06/2023 , siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione stradale:

VIA CAMILLO CAVOUR: Dal Numero 51 all'intersezione VIA DEGLI ARAZZIERI

PIAZZA DI SAN MARCO: nell'area fronte VIA DEGLI ARAZZIERI come da planimetria allegata

- Modifica dell'IMPIANTO SEMAFORICO ESISTENTE (n°0037) attivo a colori 0-24, in attuazione agli schemi dei movimenti consentiti e a tutta la documentazione tecnica allegata al presente provvedimento.
 - Istituzione di RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA - STRETTOIA ASIMMETRICA DESTRA/SINISTRA (fig. Il 385/386 art. 31) a condizione che

sia garantita una carreggiata residua non inferiore a metri 5.00 nel tratto autorizzato da concessione e /o alterazione, (come da planimetria allegata)

- Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA (fig. II.74 Art. 120 e Mod. II.3a e II 6/m Art.83) Intera sede stradale
- Istituzione del LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' (fig. II.50 Art. 116) di 30 km/h Intera sede stradale

Vista l'importanza del cantiere e il suo impatto sulla viabilità cittadina, si prescrive che l'attivazione iniziale del cantiere e di ogni eventuale fase presente sia concordata con la Polizia Municipale (pm.servizi@comune.fi.it).

Nelle AREE CON INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE o in prossimità di queste, è disposto l'adeguamento dell'impianto semaforico, previ accordi obbligatori con la Firenze Smart SILFI SPA, incaricata dal Comune di Firenze della manutenzione e funzionamento degli impianti semaforici;

III. **cantierizzazione Arazzieri-San Marco** - Che, con decorrenza dalle ore 05:00 del giorno 16/06/2023 alle ore 24:00 del giorno 13/08/2023 , siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione stradale:

VIA CAMILLO CAVOUR: Dal Numero 51 al numero 49

- Istituzione di RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA- STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA (fig. II 386 art. 31) con direzione da VIA SALVESTRINA a VIA DEGLI ARAZZIERI a condizione che sia garantita una carreggiata residua non inferiore a metri 4,00 nel tratto autorizzato da concessione e /o alterazione.
- Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA (fig. II.74 Art. 120 e Mod. II.3a e II 6/m Art.83) entrambi i lati
- Istituzione del LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' (fig. II.50 Art. 116) di 30 km/h nel tratto interessato dall'intervento
- Modifica dell'IMPIANTO SEMAFORICO ESISTENTE (n°0037) attivo a colori 0-24,in attuazione agli schemi dei movimenti consentiti e a tutta la documentazione tecnica allegata al presente provvedimento.
- all'intersezione con PIAZZA SAN MARCO - corsia prospiciente n.c.10R istituzione di **DIREZIONI CONSENTITE DESTRA E SINISTRA (fig. II.81/a Art. 122)**

VIA CAMILLO CAVOUR: Dal Numero 132 R all'intersezione PIAZZA DI SAN MARCO

- Istituzione di RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA - STRETTOIA ASIMMETRICA A SINISTRA (Fig. II 385 art. 31) con direzione da VIA DEGLI ALFANI a PIAZZA SAN MARCO a condizione che sia garantita una carreggiata residua non inferiore a metri 5,00 nel tratto autorizzato da concessione e /o alterazione.
- Istituzione di SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IDONEO IMPIANTO SEMAFORICO. L'impianto semaforico potrà essere collocato soltanto se in pieno rispetto del Codice della Strada ed in assenza di passi carrabili, ovvero con passi carrabili sospesi, nel tratto interessato al senso unico alternato. Provvedimento valido dalle 00:00 alle 24:00;
- Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA (fig. II.74 Art. 120 e Mod. II.3a e II 6/m Art.83) entrambi i lati
- Istituzione del LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' (fig. II.50 Art. 116) di 30 km/h nel tratto interessato dall'intervento

IV. **cantiere** - Che, con decorrenza dalle ore 21:00 del giorno 10/06/2023 alle ore 24:00 del giorno

13/08/2023 , siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione stradale:

PIAZZA DI SAN MARCO: dall'intersezione VIA RICASOLI al numero 4

- Istituzione di RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA- STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA (fig. Il 386 art. 31) con direzione da via VIA RICASOLI a VIA LA PIRA a condizione che sia garantita una carreggiata residua non inferiore a metri 7,00 nel tratto autorizzato da concessione e /o alterazione.
- Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA (fig. Il.74 Art. 120 e Mod. Il.3a e Il 6/m Art.83) entrambi i lati
- Istituzione del LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' (fig. Il.50 Art. 116) di 30 km/h nel tratto interessato dall'intervento

VIA CAMILLO CAVOUR: Al numero 51

- Istituzione di **TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 t (fig. Il.60/a Art. 117)**

PIAZZA DI SAN MARCO: dall'intersezione VIA GIORGIO LA PIRA all'intersezione VIA CAMILLO CAVOUR

- **REVOCA DELL'ATTUALE DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE** ed Istituzione di **SENSO UNICO (Figura Il 348 Art. 135)** In direzione VIA GIORGIO LA PIRA; il provvedimento dovrà essere pubblicizzato 72 ore prima con idonea segnaletica da collocare sulla strada interessata al provvedimento (con particolare riferimento agli accessi laterali ed ai passi carrabili) e sulle direttrici di accesso e di uscita all'area.
- Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA (fig. Il.74 Art. 120 e Mod. Il.3a e Il 6/m Art.83) entrambi i lati
- all'intersezione con VIA GIORGIO LA PIRA per i veicoli provenienti lato VIA CAVOUR istituzione di **DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA (fig. Il.80/b Art. 122)**
- Istituzione di OBBLIGO DI DARE LA PRECEDENZA (fig. Il 36 Art. 106) all'intersezione con VIA LA PIRA per i veicoli provenienti lato VIA CAVOUR
- Istituzione di ATTRAVERSAMENTO PEDONALE PROVVISORIO (fig. Il.434 Art. 145) come da planimetria allegata
- Istituzione di RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA- STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA (fig. Il 386 art. 31) con direzione da VIA CAVOUR a VIA LA PIRA a condizione che sia garantita una carreggiata residua non inferiore a metri 6,00 nel tratto autorizzato da concessione e /o alterazione.
- Istituzione del LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' (fig. Il.50 Art. 116) di 30 km/h nel tratto interessato dall'intervento
- Istituzione di RESTRINGIMENTO MARCIAPIEDE, a condizione che rimangano liberi almeno metri 1,50 per il regolare transito dei pedoni, protetto ed in sicurezza come prescritto dal Codice della Strada. dall'intersezione con VIA LA PIRA al n.c.3;

VIA CAMILLO CAVOUR: dall'intersezione VIA DELLA DOGANA all'intersezione PIAZZA DI SAN MARCO

- Istituzione di RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA- STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA (fig. Il 386 art. 31) con direzione da VIA DELLA DOGANA a PIAZZA SAN MARCO a condizione che sia garantita una carreggiata residua non inferiore a metri 6,00 nel tratto autorizzato da concessione e /o alterazione.
- Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA (fig. Il.74 Art. 120 e Mod. Il.3a e Il 6/m Art.83) entrambi i lati
- Istituzione del LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' (fig. Il.50 Art. 116) di 30 km/h

nel tratto interessato dall'intervento

- Istituzione di **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE PROVVISORIO** (fig. Il.434 Art. 145) all'intersezione con **PIAZZA SAN MARCO**, come da planimetria allegata
- Istituzione di **DIVIETO DI TRANSITO AI PEDONI** (fig. Il.54 Art. 117) nel tratto interessato all'intervento. Il transito pedonale dovrà essere garantito mediante realizzazione di percorso pedonale alternativo, protetto ed in sicurezza come prescritto dal Codice della Strada; Intervento sul marciapiede da eseguirsi per fasi. Dovrà essere sempre garantita l'accessibilità da parte dei pedoni frontisti ai numeri civici presenti sul lato civici dispari;

PIAZZA DI SAN MARCO: in prossimità del nc. 7r (come da planimetria allegata)

- Istituzione di **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE PROVVISORIO** (fig. Il.434 Art. 145)

VIA CAMILLO CAVOUR: dall'intersezione VIA PIER ANTONIO MICHELI all'intersezione VIA DELLA DOGANA

- Istituzione di **RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA- STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA** (fig. Il 386 art. 31) con direzione da **VIA MICHELI** a **VIA DELLA DOGANA** a condizione che sia garantita una carreggiata residua non inferiore a metri 4,00 nel tratto autorizzato da concessione e /o alterazione.
- Istituzione di **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** (fig. Il.74 Art. 120 e Mod. Il.3a e Il 6/m Art.83) entrambi i lati
- Istituzione del **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'** (fig. Il.50 Art. 116) di 30 km/h nel tratto interessato dall'intervento
- all'intersezione con **VIA DELLA DOGANA** per i veicoli provenienti lato **VIA MICHELI** istituzione di **DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO (Figura Il 80/A Art.122)**
- **SPEGNIMENTO** dell'**IMPIANTO SEMAFORICO ESISTENTE** all'intersezione **VIA CAVOUR/VIA DELLA DOGANA**

VIA CAMILLO CAVOUR: Dal Numero 132 R all'intersezione PIAZZA DI SAN MARCO

- Istituzione di **RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA - STRETTOIA ASIMMETRICA A SINISTRA** (Fig. Il 385 art. 31) con direzione da **VIA DEGLI ALFANI** a **PIAZZA SAN MARCO** a condizione che sia garantita una carreggiata residua non inferiore a metri 5,00 nel tratto autorizzato da concessione e /o alterazione.
- Istituzione di **SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IDONEO IMPIANTO SEMAFORICO**. L'impianto semaforico potrà essere collocato soltanto se in pieno rispetto del Codice della Strada ed in assenza di passi carrabili, ovvero con passi carrabili sospesi, nel tratto interessato al senso unico alternato. Provvedimento valido dalle 00:00 alle 24:00;
- Istituzione di **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** (fig. Il.74 Art. 120 e Mod. Il.3a e Il 6/m Art.83) entrambi i lati
- Istituzione del **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'** (fig. Il.50 Art. 116) di 30 km/h nel tratto interessato dall'intervento

VIA DEGLI ARAZZIERI: dall'intersezione PIAZZA DI SAN MARCO all'intersezione con VIA SAN GALLO (cantiere ubicato all'intersezione con PIAZZA SAN MARCO)

- **STRADA INTERROTTA** all'altezza del cantiere:
Istituzione di **DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI** (fig. Il.46 Art. 116) escluso mezzi di soccorso e Polizia diretti all'area interdetta e veicoli in ingresso e uscita dai passi carrabili. I veicoli autorizzati, il cui itinerario deve necessariamente interessare il tratto di strada in oggetto, potranno circolare nei tratti che rimangono liberi, nei due sensi di marcia, in quanto **STRADA SENZA SFONDO** con le cautele del caso, eventualmente in **SENSO UNICO ALTERNATO A VISTA** se la larghezza della carreggiata è inferiore a 5,60m, con obbligo di dare la precedenza all'atto della reimmissione nella viabilità ove la

circolazione è consentita nel rispetto dei sensi di marcia vigenti. Entrata ed uscita consentita da VIA SAN GALLO.

E' fatto carico al richiedente di collocare idonea segnaletica sul lato di accesso interdetto indicante itinerario alternativo utile a raggiungere il lato opposto della strada interrotta.

- Istituzione di **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** (fig. Il.74 Art. 120 e Mod. Il.3a e Il 6/m Art.83) entrambi i lati
- Istituzione del **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'** (fig. Il.50 Art. 116) di 30 km/h nel tratto interessato dall'intervento
- Revoca dell'attraversamento pedonale esistente all'intersezione con **PIAZZA SAN MARCO**
- Istituzione di **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE PROVVISORIO** (fig. Il.434 Art. 145) come da planimetria allegata
- Revoca della **CORSIA RISERVATA AI MEZZI PUBBLICI** con **SOSPENSIONE DEL RILEVAMENTO ELETTRONICO DELL'ACCESSO** in entrambe le direttrici

VIA SANTA REPARATA: dall'intersezione VIA VENTISETTE APRILE all'intersezione VIA GUELFA

- **REVOCA DELL'ATTUALE DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE** ed Istituzione di **SENSO UNICO (Figura Il 348 Art. 135)** In direzione VIA GUELFA; il provvedimento dovrà essere pubblicizzato 72 ore prima con idonea segnaletica da collocare sulla strada interessata al provvedimento (con particolare riferimento agli accessi laterali ed ai passi carrabili) e sulle direttrici di accesso e di uscita all'area.
- Istituzione di **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** (fig. Il.74 Art. 120 e Mod. Il.3a e Il 6/m Art.83) entrambi i lati
- Istituzione di **OBBLIGO DI FERMARSI E DARE PRECEDENZA (STOP) (fig. Il 37 Art. 107)** all'intersezione con VIA GUELFA
- all'intersezione con VA GUELFA per i veicoli provenienti lato VIA VENTISETTE APRILE istituzione di **DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA (fig. Il.80/b Art. 122)**

VIA VENTISETTE APRILE: All'intersezione VIA SANTA REPARATA

- per i veicoli provenienti lato PIAZZA INDIPENDENZA istituzione di **DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E DESTRA (fig. Il.81/b Art. 122)**
- per i veicoli provenienti lato PIAZZA SAN MARCO istituzione di **DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E SINISTRA (fig. Il.81/c Art. 122)**

VIA CESARE BATTISTI: dall'intersezione PIAZZA DI SAN MARCO all'intersezione con PIAZZA DELLA SANTISSIMA ANNUNZIATA (cantiere ubicato all'intersezione con PIAZZA SAN MARCO)

- **STRADA INTERROTTA** all'altezza del cantiere:
Istituzione di **DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI** (fig. Il.46 Art. 116) escluso mezzi di soccorso e Polizia diretti all'area interdetta e veicoli in ingresso e uscita dai passi carrabili, . I veicoli autorizzati, il cui itinerario deve necessariamente interessare il tratto di strada in oggetto, potranno circolare nei tratti che rimangono liberi, nei due sensi di marcia, in quanto **STRADA SENZA SFONDO** con le cautele del caso, eventualmente in **SENSO UNICO ALTERNATO A VISTA** se la larghezza della carreggiata è inferiore a 5,60m, con obbligo di dare la precedenza all'atto della reimmissione nella viabilità ove la circolazione è consentita nel rispetto dei sensi di marcia vigenti. Entrata ed uscita consentita da VIA DELLA COLONNA.

E' fatto carico al richiedente di collocare idonea segnaletica sul lato di accesso

interdetto indicante itinerario alternativo utile a raggiungere il lato opposto della strada interrotta.

- Istituzione di **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** (fig. II.74 Art. 120 e Mod. II.3a e II.6/m Art.83) entrambi i lati
- Istituzione del **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'** (fig. II.50 Art. 116) di 30 km/h nel tratto interessato dall'intervento
- Revoca dell'attraversamento pedonale esistente all'intersezione con **PIAZZA SAN MARCO**
- Istituzione di **ATTRAVERSAMENTO PEDONALE PROVVISORIO** (fig. II.434 Art. 145) come da planimetria allegata

PIAZZA DELLA SANTISSIMA ANNUNZIATA: dall'intersezione VIA DELLA COLONNA all'intersezione VIA CESARE BATTISTI

- Istituzione di **DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI** (fig. II.46 Art. 116) escluso mezzi di soccorso e Polizia diretti all'area interdetta e veicoli in ingresso e uscita dai passi carrabili, escluso TAXI e veicoli autorizzati al transito in VIA CESARE BATTISTI e mezzi provenienti dall'area pedonale di PIAZZA SANTISSIMA ANNUNZIATA.
- Istituzione di **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** (fig. II.74 Art. 120 e Mod. II.3a e II.6/m Art.83) entrambi i lati , escluso TAXI negli stalli riservati
- Istituzione del **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'** (fig. II.50 Art. 116) di 30 km/h nel tratto interessato dall'intervento

VIA DELLA COLONNA: All'intersezione VIA GINO CAPPONI

- per i veicoli provenienti lato VIA DELLA PERGOLA istituzione di **DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA** (fig. II.80/c Art. 122) escluso autorizzati

VIA RICASOLI: dall'intersezione VIA DEGLI ALFANI all'intersezione con PIAZZA DI SAN MARCO (cantiere ubicato all'intersezione con PIAZZA SAN MARCO)

- **STRADA INTERROTTA** all'altezza del cantiere:
Istituzione di **DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI** (fig. II.46 Art. 116) escluso mezzi di soccorso e Polizia diretti all'area interdetta e veicoli in ingresso e uscita dai passi carrabili, e veicoli autorizzati diretti in PIAZZETTA DELLE BELLE ARTI. I veicoli autorizzati, il cui itinerario deve necessariamente interessare il tratto di strada in oggetto, potranno circolare nei tratti che rimangono liberi, nei due sensi di marcia, in quanto STRADA SENZA SFONDO con le cautele del caso, eventualmente in SENSO UNICO ALTERNATO A VISTA se la larghezza della carreggiata è inferiore a 5,60m, con obbligo di dare la precedenza all'atto della reimmissione nella viabilità ove la circolazione è consentita nel rispetto dei sensi di marcia vigenti. Entrata ed uscita consentita da VIA DEGLI ALFANI.

E' fatto carico al richiedente di collocare idonea segnaletica sul lato di accesso interdetto indicante itinerario alternativo utile a raggiungere il lato opposto della strada interrotta.

- Istituzione di **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** (fig. II.74 Art. 120 e Mod. II.3a e II.6/m Art.83) entrambi i lati
- Istituzione del **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'** (fig. II.50 Art. 116) di 10 km/h nel tratto interessato dall'intervento

PIAZZA DELLE BELLE ARTI: dall'intersezione con VIA RICASOLI a fine strada

- **STRADA INTERROTTA** all'altezza del cantiere:
Istituzione di **DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI** (fig. II.46 Art. 116) escluso mezzi di Soccorso. I veicoli autorizzati, il cui itinerario deve necessariamente interessare il tratto di strada in oggetto, potranno circolare nei tratti che rimangono liberi, nei due sensi di marcia, in quanto STRADA SENZA SFONDO con le cautele del caso, eventualmente in SENSO UNICO ALTERNATO A VISTA se la larghezza della

carreggiata è inferiore a 5,60m, con obbligo di dare la precedenza all'atto della reimmissione nella viabilità ove la circolazione è consentita nel rispetto dei sensi di marcia vigenti. Entrata ed uscita consentita da VIA RICASOLI/VIA DEGLI ALFANI.

E' fatto carico al richiedente di collocare idonea segnaletica sul lato di accesso interdetto indicante itinerario alternativo utile a raggiungere il lato opposto della strada interrotta.

- Istituzione di **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** (fig. II.74 Art. 120 e Mod. II.3a e II.6/m Art.83) entrambi i lati
- Istituzione del **LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'** (fig. II.50 Art. 116) di 10 km/h nel tratto interessato dall'intervento

VIA DELLA DOGANA: dall'intersezione VIA CAMILLO CAVOUR all'intersezione VIA GIORGIO LA PIRA

- Istituzione di **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** (fig. II.74 Art. 120 e Mod. II.3a e II.6/m Art.83) dall'intersezione con VIA CAVOUR per 20,00m in direzione VIA LA PIRA; lato civici dispari
 - **REVOCA DELL'ATTUALE DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE** ed Istituzione di **SENSO UNICO (Figura II 348 Art. 135)** In direzione VIA CAVOUR; il provvedimento dovrà essere pubblicizzato 72 ore prima con idonea segnaletica da collocare sulla strada interessata al provvedimento (con particolare riferimento agli accessi laterali ed ai passi carrabili) e sulle direttrici di accesso e di uscita all'area.
 - Istituzione di **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA** (fig. II.74 Art. 120 e Mod. II.3a e II.6/m Art.83) entrambi i lati valido il primo e ultimo giorno per l'attivazione del provvedimento
 - Istituzione di **OBBLIGO DI FERMARSI E DARE PRECEDENZA (STOP) (fig. II 37 Art. 107)** all'intersezione con VIA CAVOUR
 - all'intersezione con VIA CAVOUR per i veicoli provenienti lato VIA LA MARMORA istituzione di **DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA (fig. II.80/b Art. 122)**

VIA GIORGIO LA PIRA: dall'intersezione PIAZZA DI SAN MARCO all'intersezione VIA DELLA DOGANA

- **REVOCA DELL'ATTUALE DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE** istituita con **det.2289/2023 del 07/04/2023** ed Istituzione di **SENSO UNICO (Figura II 348 Art. 135)** In direzione VIA DELLA DOGANA; il provvedimento dovrà essere pubblicizzato 72 ore prima con idonea segnaletica da collocare sulla strada interessata al provvedimento (con particolare riferimento agli accessi laterali ed ai passi carrabili) e sulle direttrici di accesso e di uscita all'area.
- all'intersezione con VIA DELLA DOGANA per i veicoli provenienti lato PIAZZA SAN MARCO istituzione di **DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E SINISTRA (fig. II.81/c Art. 122)**
- all'intersezione con VIA DELLA DOGANA per i veicoli provenienti lato VIALE MATTEOTTI istituzione di **DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA (fig. II.80/c Art. 122)**

VIA CAMILLO CAVOUR: dall'intersezione VIA DEGLI ALFANI all'intersezione PIAZZA DI SAN MARCO

- **TRANSITO CONSENTITO** in deroga all'attuale disciplina della circolazione in AREA PEDONALE agli autorizzati al transito in VIA ARAZZIERI - PIAZZA SAN MARCO

VIA DELLA COLONNA: dall'intersezione PIAZZA MASSIMO D'AZEGLIO all'intersezione VIA GINO CAPPONI

- **TRANSITO CONSENTITO** in deroga all'attuale disciplina della circolazione in CORSIA

RISERVATA AI MEZZI PUBBLICI per i veicoli diretti in VIA GINO CAPPONI

con eventuale sospensione del rilevamento elettronico dell'accesso

VIA CAMILLO CAVOUR: Dal Numero 47 per 10,00m in direzione PIAZZA SAN MARCO

- Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA al fine di istituire FERMATA TPL previo accordo con l'azienda/ente interessato.

VIA GUELFA: Dal Numero 41 R per 6,00m in direzione del n.c.19

- Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA (valido il primo e ultimo giorno per modifica senso di marcia di VIA SANTA REPARATA); al fine di istituire lo stallo di sosta riservato al veicolo al servizio invalidi personalizzato nr. 53752 come da N.O. rilasciato dall'avente diritto. Il presente atto dovrà essere notificato al titolare del posto disabili personalizzato.

VIA ALFONSO LA MARMORA: Al numero 34 (A cavallo 15m)

- Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA al fine di istituire FERMATA TPL previo accordo con l'azienda/ente interessato.

VIA CRISTOFORO LANDINO: Dal Numero 4 R per 15,00m in direzione VIA LORENZO IL MAGNIFICO

- Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA al fine di istituire FERMATA TPL previo accordo con l'azienda/ente interessato.

VIALE GIOVANNI MILTON: da 15,00m dopo l'intersezione con VIA POLIZIANO per 15,00m in direzione VIA LEONE DECIMO

- Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA al fine di istituire FERMATA TPL previo accordo con l'azienda/ente interessato.

VIA PIER CAPPONI: dall'intersezione VIA FRA' BARTOLOMMEO per 10,00m in direzione VIA VALORI

- Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA (fig. Il.74 Art. 120 e Mod. Il.3a e Il 6/m Art.83) entrambi i lati

VIA DEGLI ARTISTI: dall'intersezione VIA DEI DELLA ROBBIA per 15,00m in direzione VIA PIER CAPPONI

- Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA (fig. Il.74 Art. 120 e Mod. Il.3a e Il 6/m Art.83) lato civici dispari
- Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA (fig. Il.74 Art. 120 e Mod. Il.3a e Il 6/m Art.83) dall'intersezione con VIA DEI DELLA ROBBIA per 5,00m in direzione VIA PIER CAPPONI; lato civici pari

La presente determina dovrà essere notificata con congruo anticipo all' Istituto Geografico Militare con sede in Via Cesare Battisti n.10/12 e all' Avvocatura dello Stato con sede in Via degli Arazzieri n.4, alla Prefettura di Firenze con sede in Via Camillo Cavour 1, alla Regione Toscana con sede in Via Camillo Cavour 2 alle centrali del 118 (mail: centraleoperativa118.firenze@uscicentro.toscana.it), dei VVFF (so.firenze@vigilfuoco.it), della PM (pm.centrale@comune.fi.it - pm.coordinamento.lavori@comune.fi.it) ed alla direzione dell'Ospedale di Santa Maria Nuova.

Spostamento della fermata TRASPORTO PUBBLICO LOCALE ED EXTRAURBANO previ accordi con Ufficio Pianificazione AUTOLINEE TOSCANE FIRENZE (email bruno.savia@ratpdev.com) e/o AUTOLINEE TOSCANE EXTRAURBANE (andrea.coloni@ratpdev.com - giovanni.venanti@ratpdev.com)

Nelle AREE CON INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE o in prossimità di queste, è disposto l'adeguamento dell'impianto semaforico, previ accordi obbligatori con la Firenze Smart SILFI SPA, incaricata dal Comune di Firenze della manutenzione e funzionamento degli impianti semaforici;

Si prescrive l'adozione di idonea segnaletica di preavviso del provvedimento con particolare riferimento al restringimento in atto, ai sensi del Cd.S. e successive modificazioni, oltre all'osservanza del D. M. del 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada", da adottare per il segnalamento temporaneo.

DOVRA' ESSERE APPOSTA IDONEA E COMPLETA SEGNALETICA DI PREAVVISO dei provvedimenti sulle direttrici di accesso e di uscita all'area interdetta. Relativamente alla regolamentazione di accesso dei titolari di passo carrabile, si prescrive di collocare con congruo anticipo i segnali stradali di preavviso che indichino le modalità di circolazione e gli itinerari alternativi, ed in particolare nei seguenti incroci: VIALE STROZZI/VIA RIDOLFI, VIA VENTISETTE APRILE/PIAZZA INDIPENDENZA, VIA VENTISETTE APRILE/VIA SANTA REPARATA, VIA GUELFA/VIA CAVOUR, VIALE MATTEOTTI/VIA LA MARMORA, PIAZZALE DONATELLO/VIA ALFIERI, VIALE GRAMSCI/VIA DELLA MATTONAIA, VIA DELLA COLONNA/BORGO PINTI, VIA DELLA COLONNA/VIA DELLA PERGOLA, come meglio descritto nella planimetria allegata.

L'accesso ai passi carrabili deve essere sempre garantito in ottemperanza al C.d.S. ed alla normativa sulla sicurezza;

Vista l'importanza del cantiere e il suo impatto sulla viabilità cittadina, si prescrive che l'attivazione iniziale del cantiere e di ogni eventuale fase presente sia concordata con la Polizia Municipale (pm.servizi@comune.fi.it).

PRESCRIZIONI

L'esecutività della presente determina è condizionata all'attuazione delle seguenti prescrizioni da parte del richiedente:

1. Dovrà essere apposta idonea e completa segnaletica di preavviso dei provvedimenti sulle direttrici di accesso e di uscita dall'area interdetta. Relativamente alla regolamentazione di accesso dei titolari di passo carrabile, si prescrive di collocare con congruo anticipo i segnali stradali di preavviso che indichino le modalità di circolazione e gli itinerari alternativi;
2. Dovrà sempre essere garantita l'accessibilità dei passi carrabili in fregio alle aree di cantiere salvo momentanee interruzioni che dovranno essere gestite con movieri a terra;
3. Nel caso in cui il provvedimento interessi le aree con intersezioni semaforizzate o in prossimità di queste, è sempre disposto l'adeguamento dell'impianto semaforico, previ accordi preventivi obbligatori con la SILFI incaricata dal Comune di Firenze della manutenzione e funzionamento degli impianti semaforici;
4. Qualora la presente determina prescriva la presenza della Polizia Municipale si fa carico al richiedente di prendere preventivi accordi con l'Ufficio Coordinamento Servizi della Polizia Municipale presso la sede di Porta al Prato n° 6 Firenze per garantirsi la presenza del personale con le modalità che gli stessi Uffici indicheranno al richiedente.
Il mancato rispetto della presente prescrizione comporta la non attuabilità del provvedimento.
5. I lavori in corrispondenza delle fermate del TPL dovranno prevedere lo spostamento della fermata stessa, previ accordi preventivi obbligatori con i relativi referenti delle Società interessate, per definirne la nuova collocazione.
6. I lavori in corrispondenza delle intersezioni non semaforizzate dovranno essere eseguiti con l'ausilio dei movieri a terra, garantendo tutte le svolte attualmente consentite;
7. In tutte le intersezioni semaforizzate e non dovrà essere sempre garantito il transito dei veicoli, in maniera tale da consentire in condizioni di sicurezza le svolte e le immissioni originarie;
8. Il presente provvedimento dovrà essere comunicato efficacemente e con congruo anticipo ai residenti,

frontisti, titolari di passo carrabile;

9. Nel caso in cui il provvedimento interessi spazi in concessione alle strutture ricettive, denominati Spazi H, il richiedente dovrà notificare formalmente l'atto con anticipo al titolare della concessione.

10. Nel tratto interessato dai lavori dovrà essere garantito il transito e l'attraversamento dei pedoni in sicurezza

11. L'eventuale interferenza dei lavori di cui trattasi con aree private dovrà essere concordata con i relativi proprietari.

Il provvedimento di traffico non costituisce autorizzazione all'esecuzione di lavori di alterazione e/ occupazione stradale che devono essere autorizzati dai relativi Uffici competenti. In presenza di provvedimenti che interessano aree con occupazioni di suolo pubblico permanenti e / o temporanee a qualsiasi titolo rilasciate (ponteggi, dehors, commercio su area pubblica e/o privata ecc.) si prescrive al richiedente l'ottenimento preventivi degli atti idonei di spostamento, sospensione revoca ecc.

Con la presente si autorizza e nel contempo si prescrive che venga apposta tutta la segnaletica temporanea, (compresa quella non specificamente esplicitata nella presente ma che si rende necessaria in quanto collaterale) che dovrà essere collocata, in conseguenza dei provvedimenti adottati, nel rispetto del principio di coerenza (Art. 30 Reg. 495/92 e P.to 2.1 D.M. 10/7/2002). Con il termine segnaletica si intende sia quella verticale che quella orizzontale e complementare.

La segnaletica dovrà essere collocata sia nelle strade oggetto del presente provvedimento che in quelle limitrofe, per qualsiasi motivo coinvolte dallo stesso.

I segnali in contrasto con la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, dovranno essere rimossi od oscurati e successivamente ricollocati, a cura e spese del richiedente.

Si precisa che tutta la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, compresa quella di preavviso (con l'indicazione di eventuali percorsi alternativi da collocare con congruo anticipo su tutte le direttrici di accesso all'area interdetta) e quella prevista dall'art. 39 del Reg. 495/92, dovrà essere collocata sotto la diretta responsabilità del richiedente il quale dovrà garantirne la custodia e il mantenimento in efficienza, per tutta la durata dei lavori, fino al completo ripristino della stato iniziale dei luoghi.

Tutta la segnaletica temporanea posta in opera dovrà essere conforme al D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 Regolamento di Esecuzione e al D.M. 10 luglio 2002 Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.

Si ricorda che chiunque esegue lavori o deposita materiali sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e di pedoni deve adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte. Deve provvedere a rendere visibile, sia di giorno che di notte, il personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli (Art. 21 c.2 D.Lgs. 285/92).

Nel caso di istituzione di divieti di sosta, i cartelli (integrati con pannelli indicanti la rimozione coatta) e le targhe esplicative (indicanti l'orario, la data di inizio e fine ed il tratto preciso riportato nel presente atto) dovranno essere collocati almeno 48 ore prima della decorrenza del provvedimento, in modo continuativo.

Nel caso di provvedimenti di divieto di transito è fatto carico al richiedente di comunicare in maniera efficace (di cui deve all'occorrenza dare atto) e con congruo anticipo, il provvedimento ai frontisti /residenti e titolari di passi carrabili, alle Centrali del 118 (email centraleoperativa118.firenze@uslcentro.toscana.it), 115 e della Polizia Municipale. La stessa comunicazione deve essere effettuata nel caso in cui il provvedimento di divieto di transito sia organizzato in fasi al variare delle stesse e nel caso di proroga.

Nel caso di impiego di mezzi operativi (quali autogru, autoscale, cestelli aerei ecc.) tutta l'area interessata dalle operazioni dovrà essere preclusa al transito di qualsiasi utente della strada e messa in sicurezza con tutti i dispositivi e gli accorgimenti che il responsabile della sicurezza riterrà opportuno adottare.

Tutti gli accessi pedonali esistenti sulla pubblica via dovranno essere garantiti e rimanere utilizzabili, in sicurezza, senza interruzione alcuna. Il richiedente dovrà aver cura di adottare tutti gli accorgimenti necessari

(percorsi protetti ecc.).

I mezzi operativi non potranno mai essere abbandonati e dovranno essere immediatamente rimossi nel caso di passaggio di mezzi di soccorso e di emergenza diretti nell'area oggetto del provvedimento o in vie/strade il cui accesso è impedito dalle operazioni.

Nel caso di occupazione del marciapiede per l'intera larghezza o comunque con larghezza residua libera inferiore a 1,00 metro, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei pedoni in sicurezza.

Nel caso di occupazione di pista ciclabile, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei ciclisti in sicurezza.

Il richiedente non potrà spostare in alcun modo cassonetti dei rifiuti senza la preventiva autorizzazione della società Alia Servizi Ambientali S.p.A., che dovrà essere richiesta, con congruo anticipo, a cura dell'interessato, prima dell'inizio dei lavori.

Il richiedente non potrà spostare stalli di sosta per disabili (sia generici che assegnati) senza la preventiva autorizzazione.

L'**accesso in area pedonale** è consentito esclusivamente ai veicoli in possesso di apposita autorizzazione, da ottenere preventivamente con le modalità indicate nel "Disciplinare tecnico A.P." riportato alla pagina web <https://servizi.comune.fi.it/servizi/scheda-servizio/aree-pedonali>

Quando per lo svolgimento del cantiere/evento in area pedonale sia necessaria l'**apertura o la rimozione di catene** o altri **dissuasori** posti a protezione dell'area, gli autorizzati devono richiedere l'intervento della società S.a.S. Servizi alla Strada, con le modalità indicate nella pagina web <http://www.serviziallastrada.it/it/area-pedonale-01>

Qualora i lavori si concludessero in anticipo, rispetto alla scadenza indicata nella presente determina, è fatto obbligo al richiedente di darne immediata comunicazione alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità; nel caso si tratti di provvedimenti che comprendono anche Divieti di transito veicolare la comunicazione di cui sopra deve essere estesa alle centrali del 118 (email centraleoperativa118.firenze@uscentro.toscana.it), 115 e della Polizia Municipale.

La presente determina si riferisce a provvedimenti di viabilità e non costituisce autorizzazione a lavori e/o depositi sulle strade per i quali, come indicato dall'Art. 21 del D.L. 30/04/1992 n°285, deve essere preventivamente rilasciata la prescritta licenza o concessione.

La presente determina, sotto la responsabilità del richiedente, deve essere verificata in tutte le sue componenti prima dell'attuazione. In particolare nel caso di situazioni e contesti oggettivi che arrechino pregiudizio alla sicurezza della circolazione stradale, la stessa non dovrà essere attuata.

Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica dovrà essere data immediata notizia alla Sezione del Corpo di Polizia Municipale competente per territorio.

Si precisa che nello svolgimento di qualsiasi lavorazione e/o operazione, dovranno essere rispettate tutte le norme di sicurezza esistenti a tutela dei lavoratori e di qualsiasi soggetto terzo che possa transitare sulla pubblica via. Ogni responsabilità civile e/o penale che dovesse sorgere in conseguenza dei lavori effettuati o per l'inosservanza delle disposizioni su esposte rimarranno a carico del richiedente sollevando il Comune di Firenze ed il personale da esso dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

I veicoli lasciati in sosta, costituendo grave intralcio o pericolo per la circolazione stradale, verranno rimossi a mezzo carro attrezzi e trasportati alla Depositeria Comunale.

Gli Agenti di Polizia Giudiziaria, ed a chi altro spetti, sono incaricati dall'osservanza della presente determina.

I contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.

Firenze, 08/06/2023

Il Dirigente

Ing. Alessandro Ceoloni

Documento firmato digitalmente

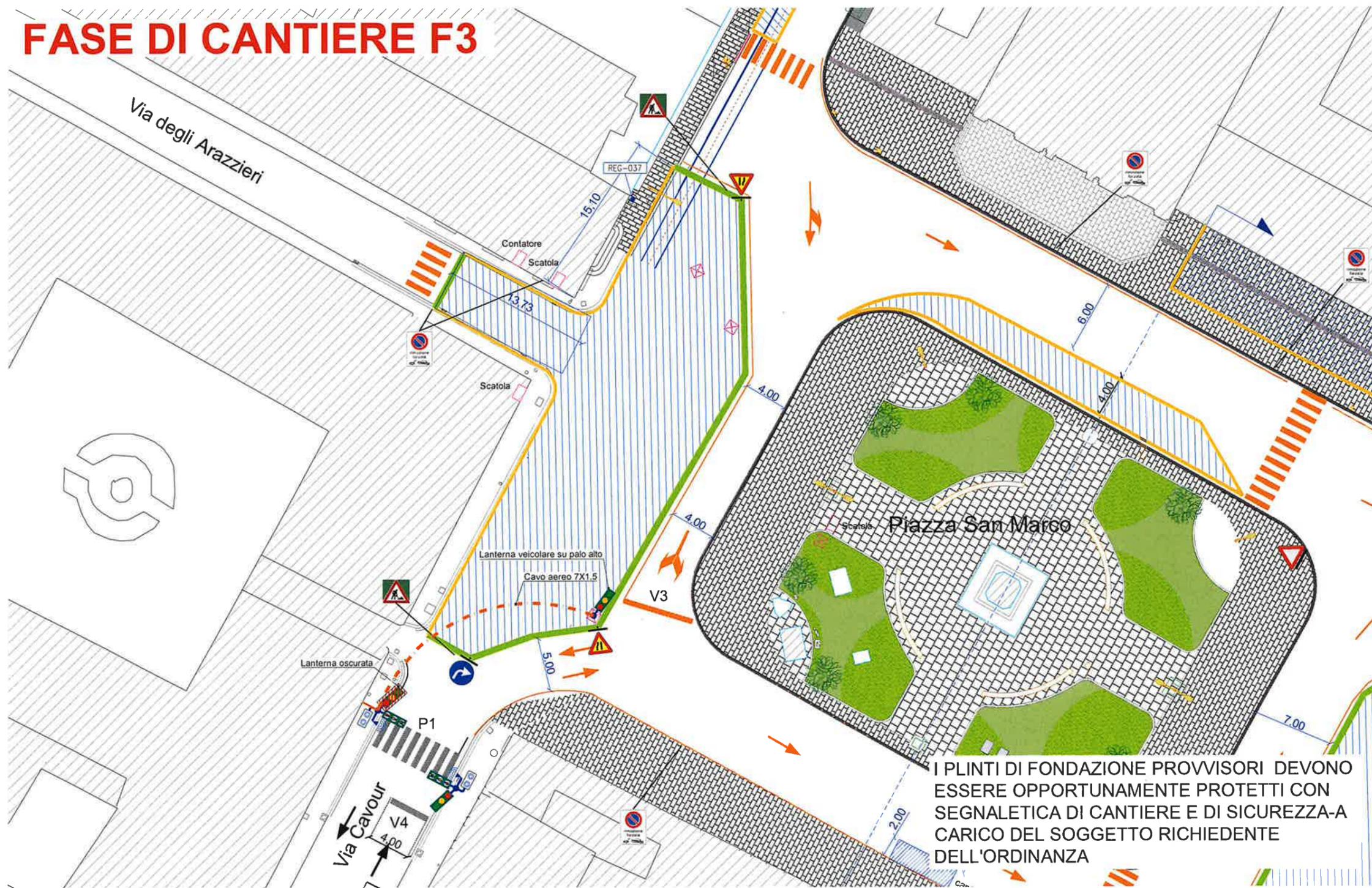


PLANIMETRIA MODIFICA DELLE SOLE OPERE IMPIANTISTICHE IMPIANTO SEMAFORICO DI CANTIERE- LAVORI SEM PROVVISORIO CAVOUR-SAN MARCO-FASE F3-LINEA TRAM-VACS 2

-La segnaletica di cantiere e di sicurezza da posizionare in corrispondenza dei plinti e lanterne è esclusa dal presente progetto
 -La segnaletica orizzontale comprensiva di linee di arresto è esclusa dal presente progetto



FASE DI CANTIERE F3



I PLINTI DI FONDAZIONE PROVVISORI DEVONO ESSERE OPPORTUNAMENTE PROTETTI CON SEGNALETICA DI CANTIERE E DI SICUREZZA-A CARICO DEL SOGGETTO RICHIEDENTE DELL'ORDINANZA

LEGENDA

	LANTERNA VEICOLARE OTTICA A LED 3 LUCI DIAMETRO Ø200mm
	LANTERNA VEICOLARE OTTICA A LED 3 LUCI DIAMETRO Ø200mm CON PANNELLO DI CONTRASTO
	LANTERNA PEDONALE OTTICA A LED 3 LUCI DIAMETRO Ø200mm
	LANTERNA PEDONALE OTTICA A LED 1 LUCE DIAMETRO Ø200mm CON GIALLO LAMPEGGIANTE
	PUNTO DI ALLACCIAMENTO ELETTRICO
	REGOLATORE SEMAFORICO 24 USCITE (8 GRUPPI) COMPLETO DI TUTTI GLI ACCESSORI E DEL SISTEMA DI CENTRALIZZAZIONE "SIGMA PLUS"
	DISPOSITIVO DI RICHIESTA VIA LIBERA COMPOSTO DA N°1 PULSANTE PER LA RICHIESTA DEL NON VEDENTE
	DISPOSITIVO DI RICHIESTA VIA LIBERA COMPOSTO DA N°1 PULSANTE NORMALE DI PRENOTAZIONE E DA N°1 PULSANTE PER LA RICHIESTA DEL NON VEDENTE
	DISPOSITIVO DI EMISSIONE DEL SEGNALE SONORO DI VIA LIBERA PER NON VEDENTI CON SENSORE DI MISURA DEL RUMORE AMBIENTALE
	PALINA SEMAFORICA CILINDRICA ZINCATO E VERNICIATO DIAMETRO Ø102mm ALTEZZA TOTALE 3,60m
	PALO SEMAFORICO CON SBRACCIO DI 5,00m ZINCATO E VERNICIATO ALTEZZA TOTALE 7,50m
	SEGNALETICA ORIZZONTALE PROVVISORIA
	DISPENSORE DI TERRA
	NUOVO PLINTO DI FONDAZIONE
	PLINTO DI FONDAZIONE ESISTENTE
	NUOVO POZZETTO 40X40
	POZZETTO ESISTENTE
	- CAVO ELETTRICO PROVVISORIO

REG 12u	REGOLATORE SEMAFORICO DI IMPIANTO 12 USCITE (4 GRUPPI)
REG 24u	REGOLATORE SEMAFORICO DI IMPIANTO 24 USCITE (8 GRUPPI)
X-PSm	X: NUMERAZIONE PROGRESSIVA SOSTEGNO PSm: NUMERAZIONE PROGRESSIVA PALO A SBRACCIO
X-PA	X: NUMERAZIONE PROGRESSIVA SOSTEGNO PA: NUMERAZIONE PROGRESSIVA PALINA SEMAFORICA
Lv	Lv: NUMERAZIONE PROGRESSIVA LANTERNA VEICOLARE
Lp	Lp: NUMERAZIONE PROGRESSIVA LANTERNA PEDONALE
LpL	LpL: NUMERAZIONE PROGRESSIVA LANTERNA PEDONALE LAMPEGGIANTE
	INDICAZIONE SENSO CIRCOLAZIONE-NON FACENTE PARTE DI SEGNALETICA ORIZZ.

Si attesta che la presente copia analogica è conforme al documento informatico originale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 82/2005 e successive modifiche e dell'art. 18 del D.P.R. 445/2000 e successive modifiche.

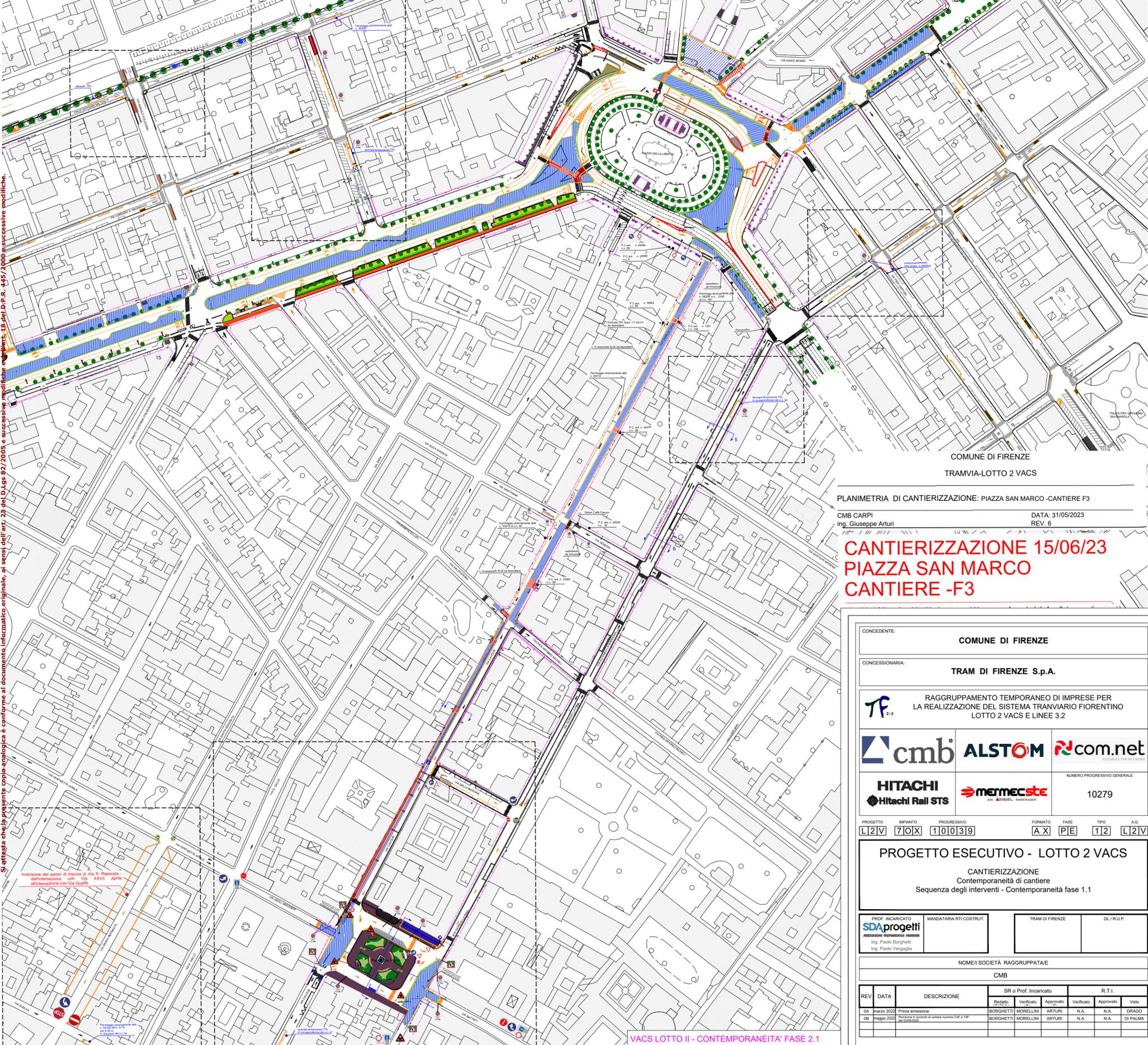
Oggetto
 IMPIANTI SEMAFORICI

0037-Cavour-San Marco-Impianto provvisorio di cantiere - Comune di Firenze
 Provvisorio delle opere impiantistiche elettriche (segnaletica orizzontale
 verticale esclusa) relative al semaforo Cavour-San Marco Fase di cantiere F3

Commissa	Scala	N° Disegno	Foglio
/	1:400	E SEM01/A3	1 di 1

SILFlspa
 Sede legale via Dei della Robbia, 47
 50132 Firenze
 www.firenzesmart.it

00	Emesso	C. Guasti	G. Mercuri	A. Bassani	25/05/2023
Rev.	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data



COMUNE DI FIRENZE
TRAMVIA-LOTTO 2 VACS

PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE: PIAZZA SAN MARCO -CANTIERE F3

CMB CARPI ing. Giuseppe Arturi DATA: 31/05/2023 REV. 6

**CANTIERIZZAZIONE 15/06/23
PIAZZA SAN MARCO
CANTIERE -F3**

CONCEDENTE: COMUNE DI FIRENZE	
CONCESSIONARIA: TRAM DI FIRENZE S.p.A.	
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LOTTO 2 VACS E LINEE 3.2	
	
	
NUMERO PROGRESSIVO GENERALE 10279	
PROGETTO L2V	IMPIANTO 70IX
PROGRESSIVO 1101039	FORMATO A X
	FASE PE
	TIPO 112
	A.G. L2V
PROGETTO ESECUTIVO - LOTTO 2 VACS	
CANTIERIZZAZIONE Contemporaneità di cantiere Sequenza degli interventi - Contemporaneità fase 1.1	
PROF. INCARICATO  Ing. Paolo Borgiotti Ing. Paolo Vieregaglia	MANDATARIA RTI COSTRUT. TRAM DI FIRENZE DL / R.U.P.
NOME/ SOCIETÀ RAGGRUPPATA/E CMB	

REV	DATA	DESCRIZIONE	SR o Prof. Incaricato			R.T.I.		
			Redatto	Verificato	Approvato	Verificato	Approvato	Visito
0A	marzo 2022	Prima emissione	BORGHETTI	MORELLINI	ARTURI	N.A.	N.A.	DRAGO
0B	maggio 2022	Revisione di cantiere di vestire corsia CDF e TSP	BORGHETTI	MORELLINI	ARTURI	N.A.	N.A.	DI PALMA

CANTIERIZZAZIONE 10/06/23 PIAZZA SAN MARCO CANTIERE -F3

